

GEBRUIKERSHANDLEIDING TARGET BLU EYE GO



TARGET
BLU EYE GO

Know what's out there...



INHOUD

DE INTRODUCTIE VAN TARGET BLU EYE GO	3
VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES	4
IN DE VERPAKKING	5
REGISTREREN EN INSTALLEREN VAN DE FIRMWARE (VOORAFGAAND AAN INGEBRUIKNAME)	6
DETECTIEWEERGAVE/SIGNAALSTERKTEMETER	12
VISUELE EN AKOESTISCHE ALARMERING BIJ NADERENDE HULPDIENTEN	12
MUTE	13
CITY MODE	14
VOLUME	16
AUDIO MODE	17
HELDERHEID	18
DARK MODE	19
DIM-ON-RED	20
KANAALNUMMER-WEERGAVE AAN-/UITSCHAKELLEN	21
KANAALONDERDRUKKING AAN-/UITSCHAKELLEN	22
FABRIEKINSTELLINGEN TERUGZETTEN	25
INFORMATIE OVER HARD- EN SOFTWARE	26
GEHEUGENFUNCTIE VOOR AAN-/UITSCHAKELLEN	27
FOUTMELDINGEN	27
MELDINGEN VOOR EXTREME TEMPERATUUR EN VOEDINGSSPANNING	29
PLAATSIJG ZUIGNAPSTEUN VOORRUIT	31
MONTAGE EXTERNE ANTENNE	33
BELANGRIJKE INFORMATIE	35
VERWIJDEREN HAAKSE ANTENNECONNECTOR	36
TECHNISCHE SPECIFICATIES	37
GARANTIE EN SERVICE	37
VERKLARING CONFORMITEIT/CE	38

INTRODUCTIE

Hartelijk dank dat je hebt gekozen voor de aanschaf van Target Blu Eye G0.

Met Target Blu Eye word je altijd ruimschoots op tijd gewaarschuwd voor naderende hulpdiensten waaronder ambulances, brandweer, politie en onopvallende surveillance voertuigen. Ook wanneer deze op hoge snelheid en zónder zwaailicht en sirene onderweg zijn.

De hulpdiensten maken gebruik van zogenoemde Tetra radiosystemen. Zodra de radio in een hulpdienstvoertuig wordt ingeschakeld, zendt deze periodiek ultrakorte pulsen uit naar de antennemasten in het TETRA netwerk. Deze pulsen worden door Target Blu Eye gedetecteerd en omgezet in een waarschuwingssignaal zodat je, wanneer nodig, tijdig en in alle rust ruimte kunt maken voor naderende hulpdiensten.

Hierdoor levert Target Blu Eye een belangrijke bijdrage aan jouw veiligheid, de veiligheid van de hulpdiensten én de veiligheid van je medeweggebruikers.

VEILIGHEIDSISTRUCTIES

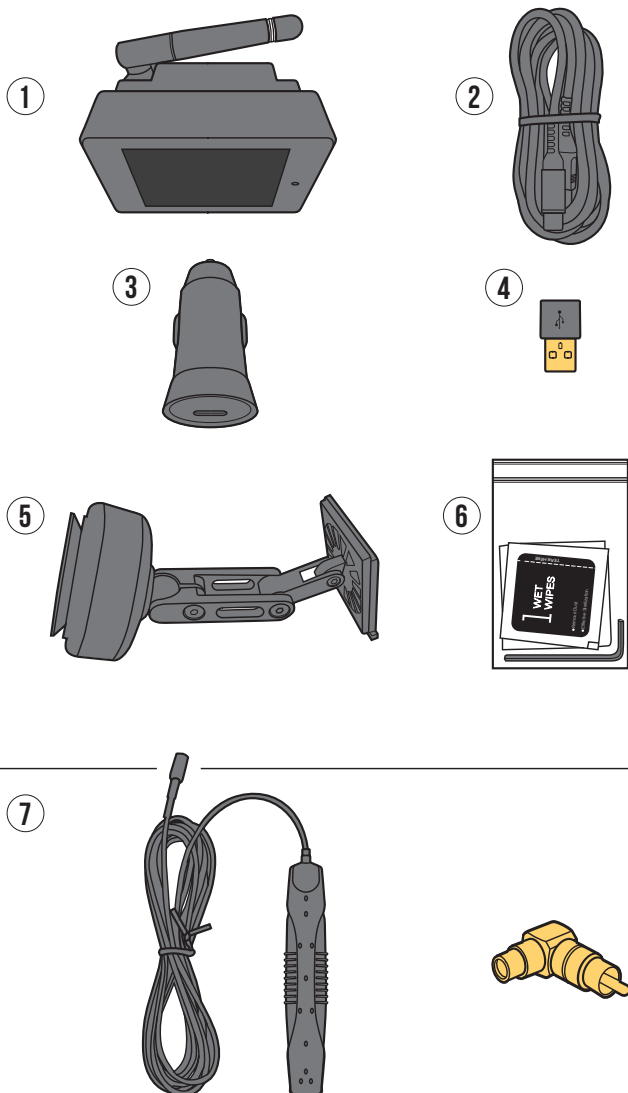
BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

- Bevestig het systeem niet op plekken die het zicht van de bestuurder belemmeren.
- Bevestig de zuignapsteun alleen op een schone, droge voorruit.
- Bedien het systeem zo min mogelijk tijdens het rijden.
- Leid de oplaadkabel of een eventuele kabel van een externe antenne niet langs bewegende delen of de airbag(s).
- Het systeem mag niet door de gebruiker worden geopend. Hierdoor vervalt iedere aanspraak op garantie.
- Blu Eye GO is **NIET** geschikt voor gebruik op motorfietsen. Hierdoor kan het systeem defect raken en vervalt iedere aanspraak op garantie.

ELEKTRISCHE VEILIGHEIDSIINFORMATIE

- Gebruik uitsluitend de in de auto aanwezige USB aansluiting of de meegeleverde voedingsadapter.
- Gebruik uitsluitend de meegeleverde USB C kabel. Deze levert voldoende stroom voor een juiste en veilige werking van het systeem.
- Vermijd blootstelling aan extreme hitte wanneer de auto wordt geparkeerd. Laat in dat geval Blu Eye GO niet in de volle zon in de steun aan de voorruit hangen of op het dashboard liggen.

IN DE VERPAKKING

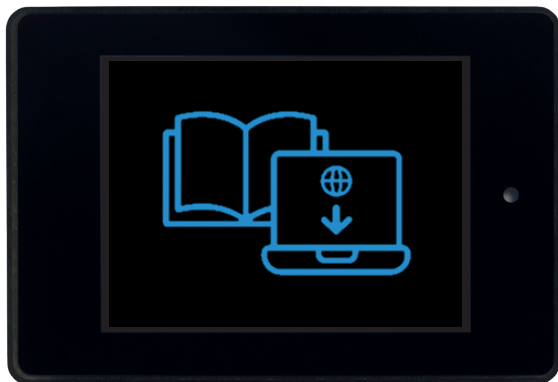


1. Blu Eye GO ontvanger
2. USB C kabel voor hoog vermogen
3. 12-24V USB C adapter
4. USB A naar USB C adapter (voor computers zonder USB C)
5. Zuignapsteun met ingebouwde accu en vacuümpomp
6. Reinigingsdoekjes voor voorruit en zuignap + inbussleutel voor afstellen zuignapsteun.
7. Optioneel: externe antenne + haakse antenneconnector voor gebruik in combinatie met de externe antenne

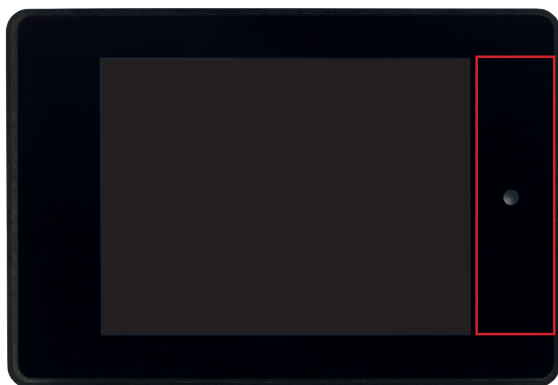
REGISTREREN EN INSTALLEREN VAN DE FIRMWARE OP WINDOWS EN MAC

Sluit je Blu Eye GO aan op een computer met de meegeleverde USB kabel. Heeft je computer geen USB C aansluiting, gebruik dan de meegeleverde USB C naar USB A adapter. Om de firmware te installeren heeft je computer een internetverbinding nodig.

Het onderstaande scherm verschijnt.



Tik op de rechterzijde van het scherm (roodomrand op de afbeelding)



Het onderstaande scherm verschijnt.



Blu Eye GO gedraagt zich nu als een USB-drive. In Explorer zie je op je computer een drive met de naam BLU_EYE_GO met de onderstaande inhoud.

Dubbelklik op 'register'.

Name	Date modified	Type	Size
Devices		File folder	
Firmware		File folder	
register	23/11/2025 15:38	Chrome HTML Document	1 KB

Het onderstaande scherm verschijnt.

TARGET
BLUEYE

TERUG NAAR DE WEBSITE

NL

Mijn Blu Eye // Registreren

Uw Target Blu Eye registreren

Kenmerk

Bijvoorbeeld automerk, kenteken, naam eigenaar

Registreer systeem

Hulp nodig, bekijk onze [veelgestelde vragen](#).

Het zwart omcirkelde vraagteken geeft uitleg over de informatie die je bij 'kenmerk' kunt invullen. Dit is bij de instellingen elders op de website ook het geval. Om het pop-up scherm zichtbaar te maken dien je je cursor op het vraagteken te plaatsen.

In het onderstaande voorbeeld geven we het systeem het kenmerk 'Blu Eye GO 1'.
Klik nu op 'Registreer systeem'.

Het onderstaande scherm verschijnt.

Klik op 'Account aanmaken' wanneer je nog geen account hebt. Heb je al een account? Log dan in met je e-mailadres en wachtwoord.

Het beheerscherm verschijnt. Door met de cursor op de zwart omcirkelde vraagtekens achter de instelling te gaan staan, krijg je uitleg over de betreffende instelling. Heb je je favoriete instellingen geselecteerd? **Klik 'Systeeminstellingen opslaan'.**

Mijn systeem beheren

Eerste registratie 23 november 2025
Uw kenmerk Blu Eye GO 1 | [Wijzigen](#)
Up to date   Nee
Land Nederland | [Wijzigen](#)

Download firmware

U kunt hieronder de firmware voor uw Blu Eye 2 downloaden. In [de handleiding](#) kunt u lezen hoe u de firmware op uw systeem kunt bijwerken.

 [Firmware downloaden](#)

Configuratie aanpassen

U kunt achteraf eenvoudig nieuwe modules aan het systeem toevoegen door op "Configuratie aanpassen" te klikken.

 [Configuratie aanpassen](#)

Systeem instellingen

Hieronder ziet u een overzicht van de Blu Eye modules die in uw auto in gebruik zijn. U kunt hier de instellingen van de main unit aan uw persoonlijke wensen aanpassen.

Blu Eye Go S/N: 254400141454A772	Audio Mode 	Adaptive
	Kanaalnummer weergave 	Inschakelen
	Dim-On-Red 	Inschakelen
	Dark Mode 	Uitschakelen
	Lichtsterkte 	60%
	Buzzer volume 	90%

[Terug naar het overzicht](#)

 [Systeem instellingen opslaan](#)

Uw systeem of auto verkocht?

Wanneer u uw Blu Eye of uw auto met uw Blu Eye heeft verkocht, verwijder uw systeem dan uit de database door op "Systeem verwijderen" te klikken. De nieuwe eigenaar kan Blu Eye nu op zijn of haar naam registreren.

 [Systeem verwijderen](#)

[Terug naar het overzicht](#)

Het onderstaande scherm verschijnt.
Klik op 'Firmware downloaden' links bovenin de pagina.

Mijn systeem beheren

Eerste registratie	23 november 2025
Uw kenmerk	Blu Eye GO 1 Wijzig
Up to date	✖ Nee
Land	Nederland Wijzig

Download firmware

U kunt hieronder de firmware voor uw Blu Eye 2 downloaden. In [de handleiding](#) kunt u lezen hoe u de firmware op uw systeem kunt bijwerken.

[Firmware downloaden](#)

Configuratie aanpassen

U kunt achteraf eenvoudig nieuwe modules aan het systeem toevoegen door op "Configuratie aanpassen" te klikken.

[Configuratie aanpassen](#)

Systeem instellingen

Hieronder ziet u een overzicht van de Blu Eye modules die in uw auto in gebruik zijn. U kunt hier de instellingen van de main unit aan uw persoonlijke wensen aanpassen.

Uw instellingen zijn opgeslagen. Volg de instructies hierboven om uw nieuwe firmware te downloaden en op uw Blu Eye te installeren.

Blu Eye Go

S/N: 254400141454A772

Audio Mode Adaptive

Kanaalnummer weergave Inschakelen

Dim-On-Red Inschakelen

Dark Mode Uitschakelen

Lichtsterkte 60%

Buzzer volume 90%

[Terug naar het overzicht](#)[Systeem instellingen opslaan](#)

Uw systeem of auto verkocht?

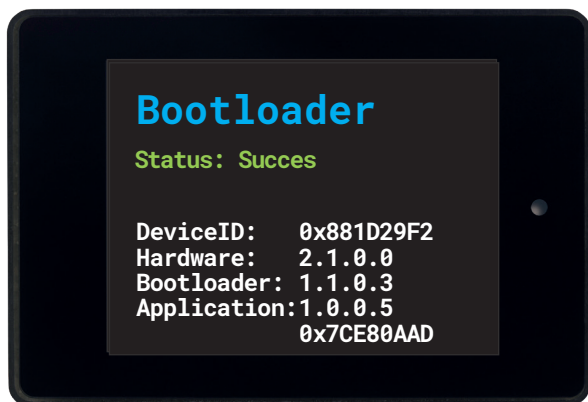
Wanneer u uw Blu Eye of uw auto met uw Blu Eye heeft verkocht, verwijder uw systeem dan uit de database door op "Systeem verwijderen" te klikken. De nieuwe eigenaar kan Blu Eye nu op zijn of haar naam registreren.

[Systeem verwijderen](#)

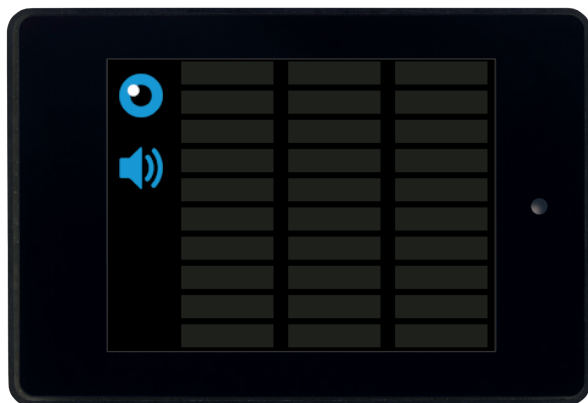
[Terug naar het overzicht](#)

1. Het bestand, hier 'blu-eye-go-1.bin' wordt gekopieerd naar de map 'Downloads' op je computer.
2. Kopieer het bestand en plak het in de map 'Firmware' van je Blu Eye GO.
3. De groene pijl op het scherm van je Blu Eye GO licht op. Wacht tot de groene pijl is gedoofd. Koppel Blu Eye GO tijdens het updaten van de firmware niet los van de computer!
4. Tik op de rechterzijde van het Blu Eye GO scherm.

De bootloader wordt geactiveerd en de firmware wordt geladen.
Wanneer dat succesvol is gebeurd, verschijnt het onderstaande scherm. De nummers van de hardware, bootloader en application, dienen hier als voorbeeld en kunnen afwijken van de informatie die je in je Blu Eye GO scherm te zien krijgt.

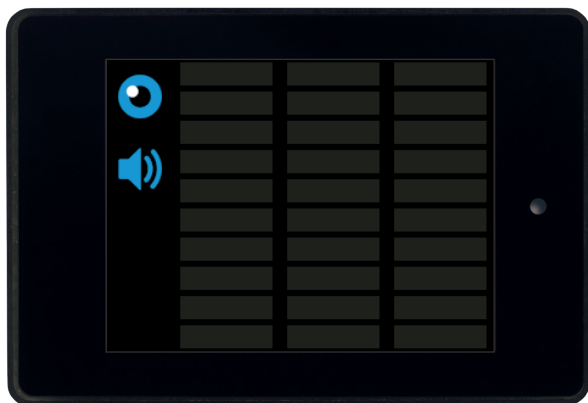


Het startscherm van je Blu Eye GO verschijnt. Het systeem is nu klaar voor gebruik!



DETECTIE WEERGAVE/SIGNAALSTERKTEMETER

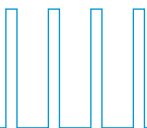
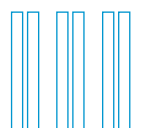
Het display start na het inschakelen van het contact automatisch op in de detectie weergave.



VISUELE EN AKOESTISCHE ALARMERING BIJ NADERENDE HULPDIENTSTEN

Indien een hulpdienst je nadert, dan ontvang je de volgende meldingen:

- De balken van de van de signaalsterktemeter lichten op van groen naar rood. Groen (een zwak signaal) geeft een grotere afstand tot een hulpdienst weer. Bij rood (een sterk signaal) bevindt de hulpdienst zich in je directe omgeving. Met de signaalsterktemeters kunnen tot drie verschillende hulpdiensten, ieder met hun eigen signaalsterkte, gelijktijdig worden weergegeven. Het kan voorkomen dat er door één voertuig twee even sterke signalen worden uitgezonden. Dit kan betekenen dat er in het betreffende voertuig twee hulpdienstmedewerkers aanwezig zijn die beiden een portofoon bij zich dragen.
- Er is een akoestisch waarschuwingssignaal hoorbaar

Communicatievorm	Akoestisch waarschuwings- signaal Target Blu Eye	Toelichting
Periodieke aanmelding	Kort, repeterend, meestal 4 seconden interval 	Hulpdienstenvoertuigen melden zich met een bepaalde tijdsinterval aan bij de dichtstbijzijnde C2000 mast, ook als de mobilfoon/portofoon niet wordt gebruikt voor communicatie. Deze periodieke aanmelding wordt door Target Blu Eye herkend. Je wordt gewaarschuwd door een kort, repeterend signaal (meestal elke 4 seconden).
Communicatie en databerichten	Repeterende interval: dubbele toon binnen één seconde 	Als de hulpdiensten onderling of met de meldkamer communiceren, herkent Target Blu Eye dit. Je wordt gewaarschuwd door een dubbele toon binnen één seconde. Dit geldt óók als er databerichten vanuit het hulpdienstvoertuig worden verzonden.

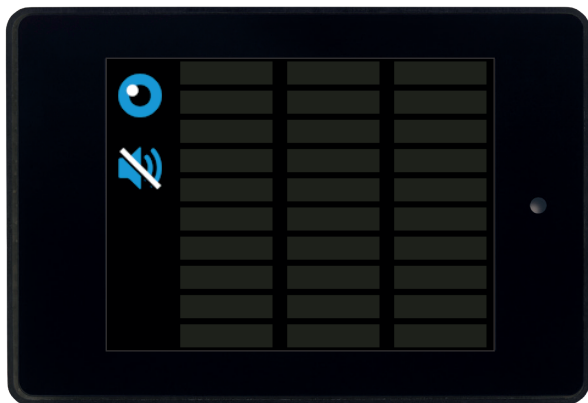
MUTE

Hiermee onderdruk je de akoestische alarmering.

TIJDELIJKE MUTE

Tik éénmaal kort op het scherm om **TIJDELIJKE MUTE** te activeren: er klinkt een kort geluidssignaal en er verschijnt een diagonale witte lijn door het luidspreker-icoon.

De **TIJDELIJKE MUTE** status blijft 30 seconden na de laatste melding geactiveerd. Bij een nieuwe melding word je automatisch weer door het akoestische signaal gewaarschuwd.



CONTINU MUTE

Tik twee keer kort op het scherm om de **CONTINU MUTE** te activeren: er klinken twee korte geluidssignalen en er verschijnt een wit kruis door het luidspreker icoon.

De **CONTINU MUTE** status blijft gedurende de gehele rit geactiveerd. Door nogmaals kort te tikken op het scherm of bij hernieuwd inschakelen van het contact wordt **CONTINU MUTE** uitgeschakeld.

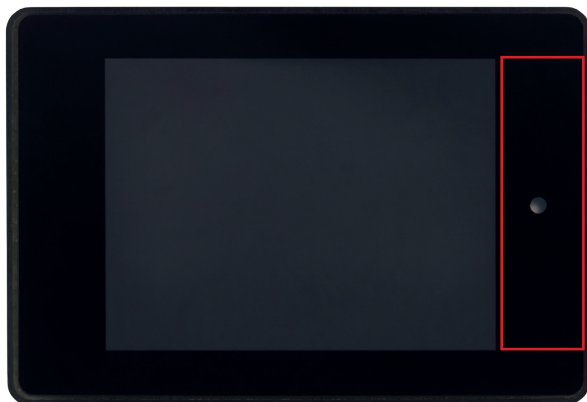


CITY MODE

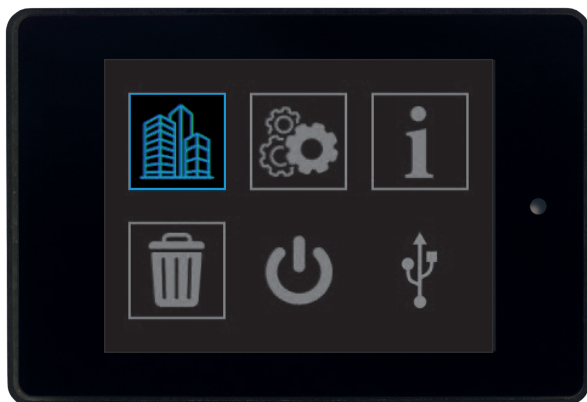
In **CITY MODE** wordt een drempelwaarde voor alarmeringen ingesteld. Signalen tot en met deze drempelwaarde worden alleen visueel weergegeven. Deze instelling wordt aangeraden binnen de bebouwde kom, wanneer er sprake is van veel en sterke hulpdienstsignalen.

CITY MODE wordt als volgt ingesteld:

tik op de rechterzijde van het scherm (roodomrand op afbeelding).

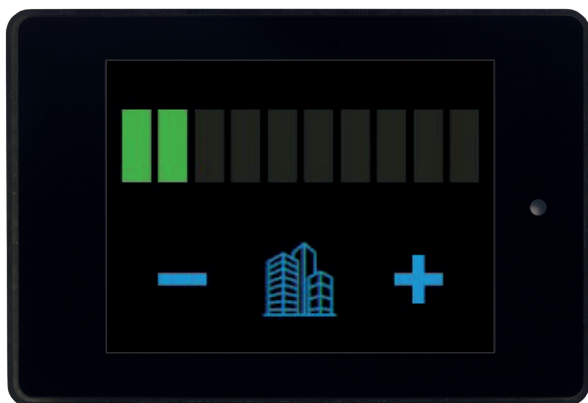


Het onderstaande scherm verschijnt.

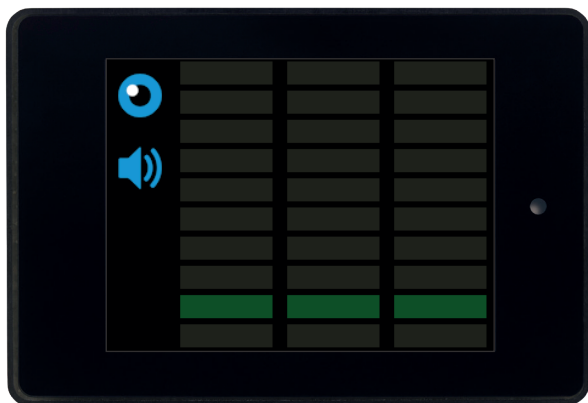


Tik op **CITY MODE**:

de **CITY MODE**-instelling verschijnt. In het voorbeeld is **CITY MODE** ingesteld op een drempelwaarde van twee signaalbalken.



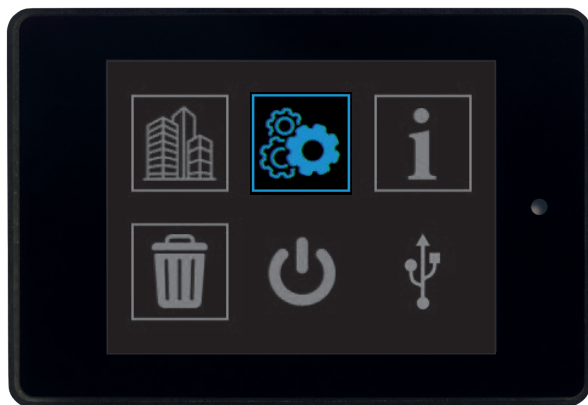
Tik tweemaal op de rechterzijde van het scherm: het display keert terug naar de detectieweergave. De ingestelde drempelwaarde wordt weergegeven.



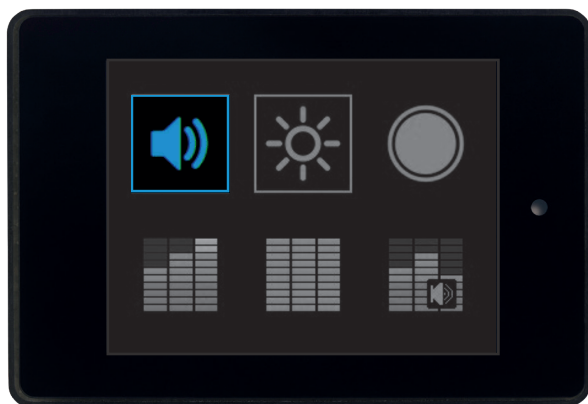
VOLUME

Tik op de rechterzijde van het scherm: het hoofdscherm voor instellingen verschijnt.

Tik op **INSTELLINGEN**:



Het onderstaande scherm verschijnt.

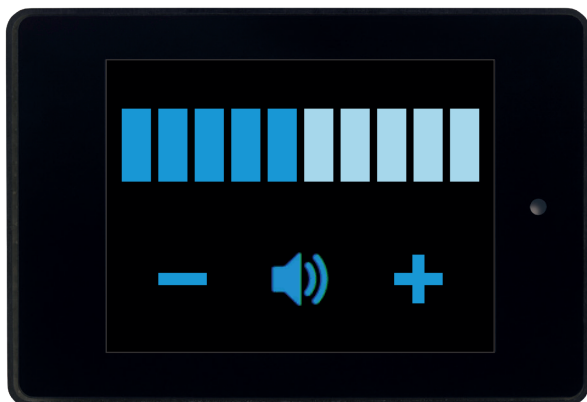


Tik op **VOLUME**:

het volume kan in 10 stappen worden ingesteld. Stel je het volume in op '0' dan wordt het luidspreker icoon grijs.

BELANGRIJK: kies je ervoor om het volume op 0 in te stellen, dan kan er geen gebruik meer worden gemaakt van de **DIM-ON-RED FUNCTIE**. Dat zou namelijk bij een zeer sterk signaal (rood) leiden tot een 'niet werkend systeem'. Geen geluid en geen beeld.

Het **DIM-ON-RED** icoon wordt grijs.



AUDIO MODE

Er kan gekozen worden uit twee verschillende akoestische alarmeringen:

1. **Standaard**
ongeacht de signaalsterkte is er bij een detectie eens per 4 seconden een waarschuwingssignaal hoorbaar.
2. **Adaptive**
afhankelijk van de signaalsterkte is er een enkel, dubbel of driedubbel waarschuwingssignaal hoorbaar.
 - Groen: enkel waarschuwingssignaal
 - Geel: dubbel waarschuwingssignaal
 - Rood: driedubbel waarschuwingssignaal

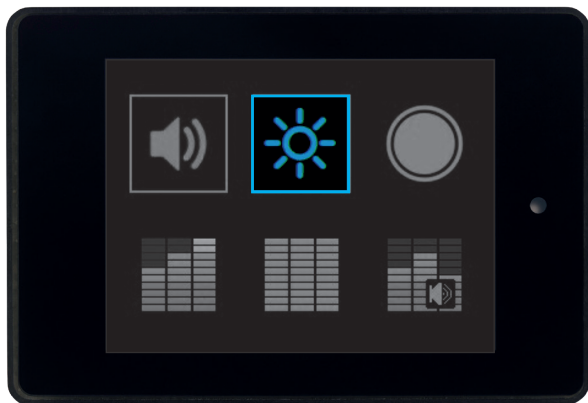
Tik kort op het luidspreker-icoon om de gewenste audio mode te selecteren:

- 1 luidspreker-icoon: standaard mode
- 3 luidspreker-iconen: adaptive mode



Tik op de rechterzijde van het scherm om terug te keren naar de vorige weergave.

HELDERHEID



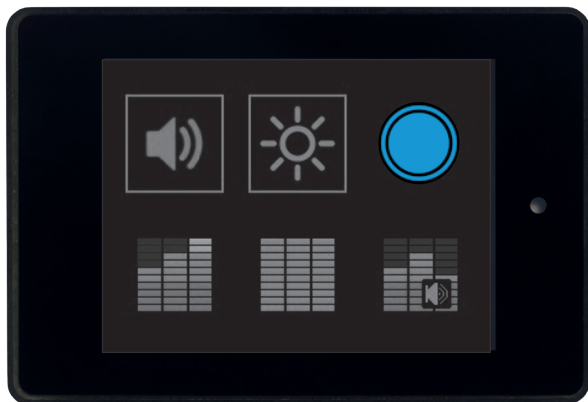
De helderheid kan in 10 stappen worden ingesteld.



Tik op de rechterzijde van het scherm om terug te keren naar de vorige weergave.

DARK MODE

Wanneer **DARK MODE** wordt geselecteerd, schakelt het lcd-display 15 seconden na de laatste melding uit. Zodra er een melding binnenkomt, gaat het display automatisch aan. Door 1 x op het scherm te tikken gaat het display eveneens aan.



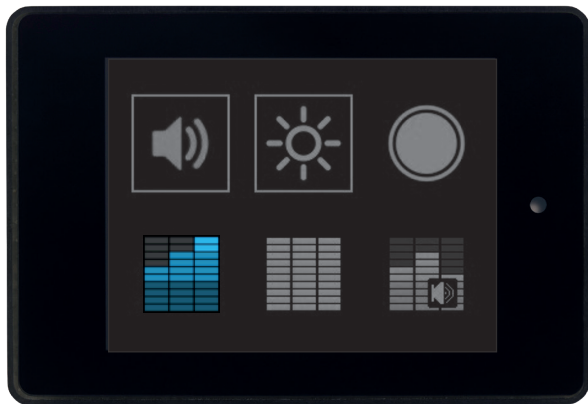
DARK MODE uitgeschakeld:



DARK MODE actief:



DIM-ON-RED



DIM-ON-RED schakelt bij een zeer sterk signaal (rood) het gehele display automatisch uit. Bij montage van het lcd-display op een voor overig verkeer zichtbare locatie, is deze functie bedoeld om de aandacht van achter u rijdend verkeer niet teveel af te leiden.

Tik kort op het **DIM-ON-RED** icoon om deze functie aan of uit te schakelen.

DIM-ON-RED uitgeschakeld:



DIM-ON-RED actief:



LET OP!

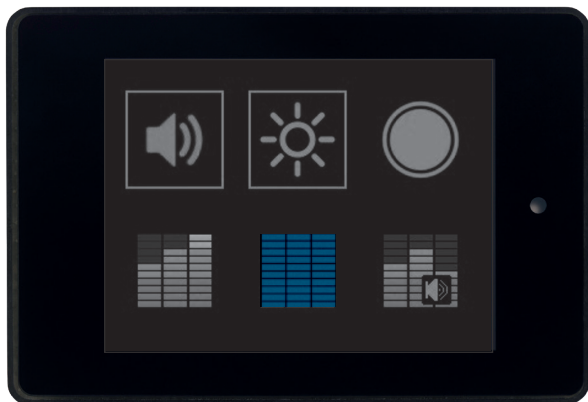
Wanneer wordt gekozen voor **TIJDELIJKE MUTE** of **CONTINU MUTE** en **DIM-ON-RED** is actief, dan wordt er tijdens **DIM-ON-RED**, wanneer het display uitschakelt, wél een akoestische melding gegeven.

Wanneer je volume '0' hebt gekozen dan kan **DIM-ON-RED** niet geactiveerd worden.

KANAALNUMMER-WEERGAVE AAN-/UITSCHAKELEN

Wanneer **KANAALNUMMER-WEERGAVE** is ingeschakeld, wordt onderaan ieder kanaal het kanaalnummer weergegeven. Voor het kanaalnummer staat een letter. L (low) is voor de lage band. H (high) is voor de hoge band.

Tik kort op het icoon voor de kanaalnummer-weergave om deze functie aan- of uit te schakelen.



KANAALNUMMER-WEERGAVE uitgeschakeld:



KANAALNUMMER-WEERGAVE actief:

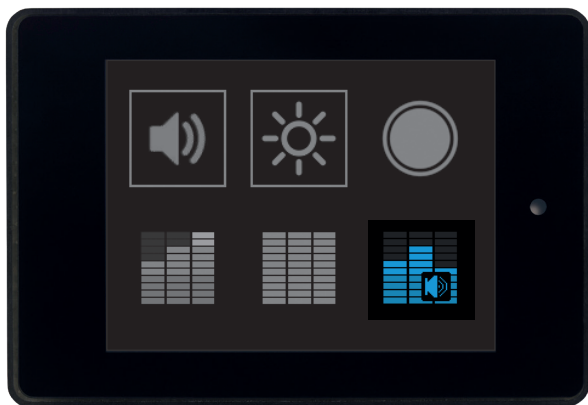


KANAALONDERDRUKKING AAN-/UITSCHAKELLEN

In sommige landen worden Tetra radiofrequenties ook gebruikt door bijvoorbeeld openbaar vervoersdiensten. Om te voorkomen dat je hierdoor ongewenste meldingen krijgt, kun je **KANAALONDERDRUKKING** activeren. Hiermee kun je de ongewenste kanaalnummers permanent onderdrukken.

Om **KANAALONDERDRUKKING** op een betrouwbare manier toe te passen, adviseren we je om **KANAALNUMMER-WEERGAVE** aan te zetten. Op deze manier kun je zien welke kanaalnummers bijvoorbeeld steeds actief zijn in de omgeving van openbaar vervoersdiensten. Zo kun je gericht de gewenste kanalen onderdrukken.

Tik kort op het icoon voor de **KANAALNUMMER-WEERGAVE** om deze functie aan- of uit te schakelen.



KANAALONDERDRUKKING uitgeschakeld:



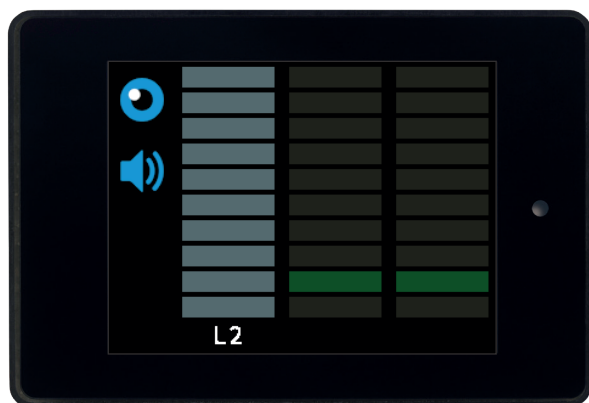
KANAALONDERDRUKKING actief:



KANAALONDERDRUKKING TOEPASSEN



Wanneer je een kanaal wilt onderdrukken, druk dan op de signaalbalk van het betreffende kanaal en houd dit 2 seconden vast. Er klinkt een kort geluidssignaal.



De signaalbalk wordt grijs. Voor dit kanaal worden vanaf nu geen alarmeringen meer gegeven.

KANAALONDERDRUKKING OPHEFFEN

Je kunt kanaalonderdrukking op drie manieren opheffen:

1. De onderdrukking van één of meerdere kanalen opheffen:

Druk op de signaalbalk van het onderdrukke kanaal en houd dit 2 seconden vast.

Er klinkt een kort geluidssignaal.

De signaalbalk wordt gekleurd; de onderdrukking voor dit kanaal is opgeheven.

2. De onderdrukking van alle kanalen tijdelijk opheffen:

Schakel kanaalonderdrukking uit. Hiermee hef je alle eerder gekozen onderdrukkingen op.

Wanneer je kanaalonderdrukking weer inschakelt zijn de onderdrukke kanalen weer actief.

3. De onderdrukking van alle kanalen permanent opheffen:

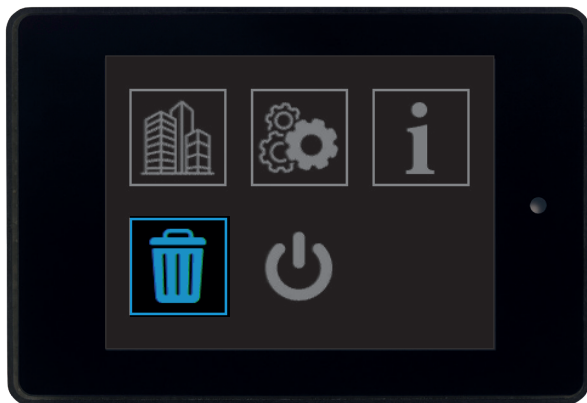


Druk op het  of  icoon en houd dit 2 seconden vast. Er klinkt een kort geluidssignaal. Alle onderdrukke kanalen zijn nu uit het geheugen gewist.

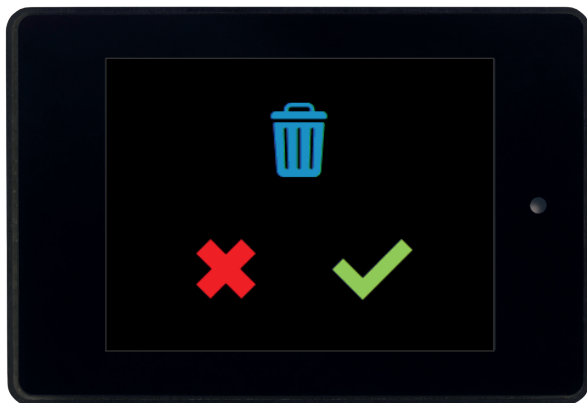
LET OP! deze actie kan niet ongedaan worden gemaakt.

FABRIEKSINSTELLINGEN TERUGZETTEN

Tik op **VERWIJDEREN**:



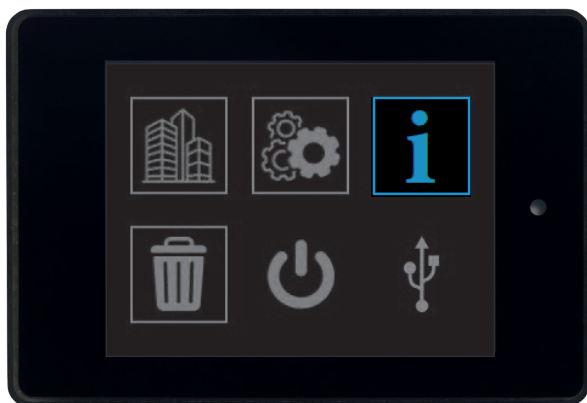
Het onderstaande scherm verschijnt. Tik op het rode kruis om te annuleren. Tik op het groene vinkje om te bevestigen.



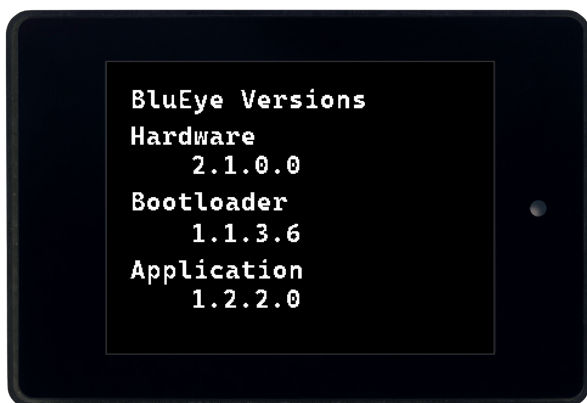
- Er klinkt gedurende 5 seconden een meertonig geluidssignaal.
- Het prullenbak-icoon knippert.
- Het systeem is nu teruggezet naar de fabrieksinstellingen.

INFORMATIE OVER HARD- EN SOFTWARE

Tik op **INFORMATIE**:

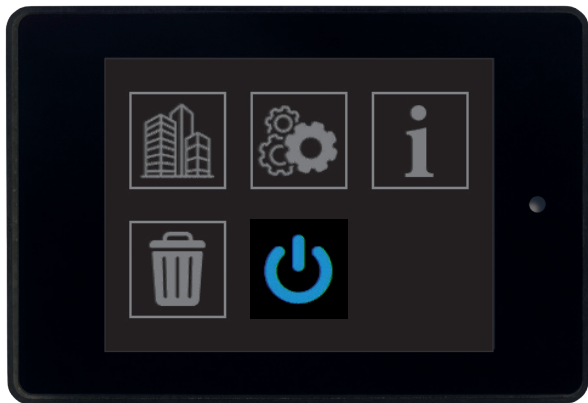


Alle gegevens over hard- en softwareversies worden weergegeven.



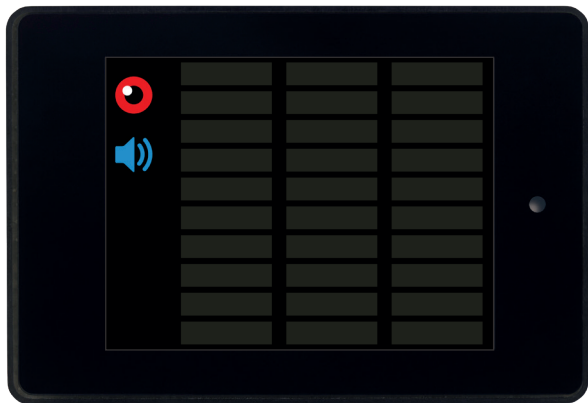
GEHEUGENFUNCTIE VOOR AAN-/UITSCHAKELEN

Tik op **UITSCHAKELEN** om het systeem uit te schakelen. Bij hernieuwd inschakelen van het contact van de auto blijft het systeem uitgeschakeld. Je kunt het systeem weer inschakelen door een keer kort op het scherm te tikken.

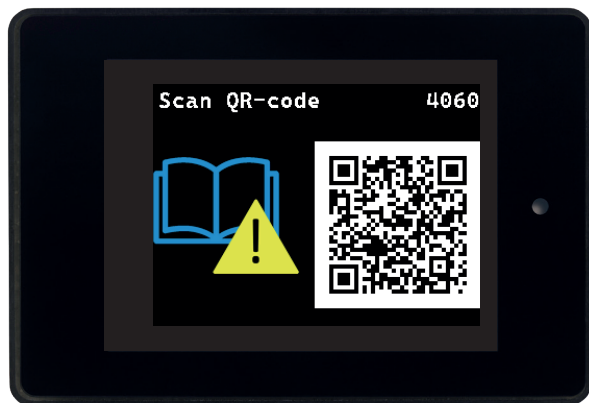


FOUTMELDINGEN

Blu Eye voert een zelfdiagnose uit. Wanneer zich onverhoopt een storing voordoet, klinkt er een waarschuwingstoon en kleurt het Blu Eye logo tijdelijk rood.



Tik op het Blu Eye logo. Hierna wordt er een QR code zichtbaar op het scherm. Scan deze code met je telefoon voor uitleg over de aard van deze storing.



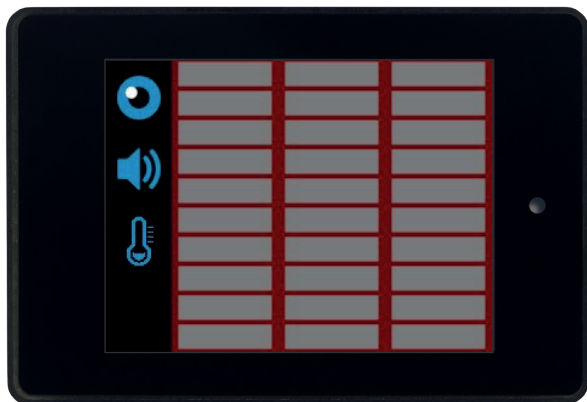
MELDINGEN VOOR EXTREME TEMPERAATUUR EN VOEDINGSSPANNING

Als de temperatuur van je Blu Eye GO buiten specificatie (0 -70 graden) komt, dan is het systeem tijdelijk niet functioneel.

Een te lage temperatuur kan ontstaan wanneer je je Blu Eye GO in de winter bij temperaturen onder nul in je auto achterlaat. Een te hoge temperatuur kan ontstaan wanneer je je Blu Eye GO in de volle zon achter de voorruit van je geparkeerde auto laat zitten.

Blu Eye GO zo ontworpen dat na het inschakelen van het systeem, de temperatuur in korte tijd naar een normaal niveau wordt gebracht.

Is de temperatuur te laag, dan krijg je gedurende korte tijd het onderstaande beeld te zien.



Is de temperatuur te hoog, dan krijg je gedurende korte tijd het onderstaande beeld te zien.



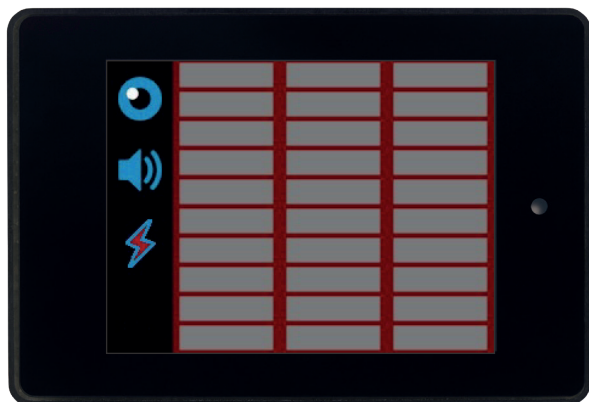
De waarschuwingsschermen verdwijnen wanneer de normale temperatuur is bereikt.

Als de voedingsspanning van je Blu Eye GO buiten specificatie komt (te hoog of te laag), dan is het systeem niet functioneel.

Is de voedingsspanning te laag, dan krijg je het onderstaande beeld te zien.



Is de voedingsspanning te hoog, dan krijg je het onderstaande beeld te zien.

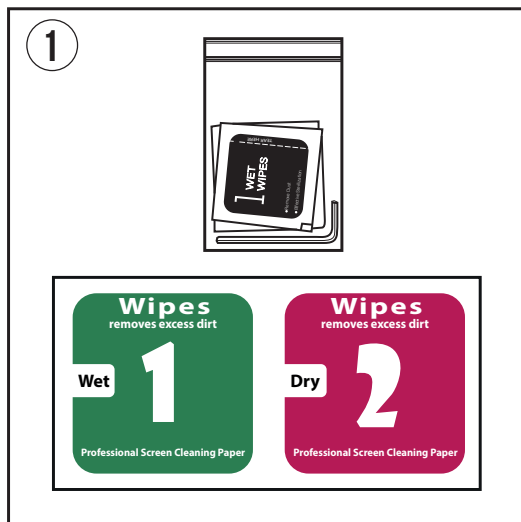


Een te lage voedingsspanning wordt bijna altijd veroorzaakt door een USB kabel van slechte kwaliteit. Gebruik daarom altijd de meegeleverde USB kabel of een USB kabel die geschikt is voor een hoger vermogen (Power Delivery).

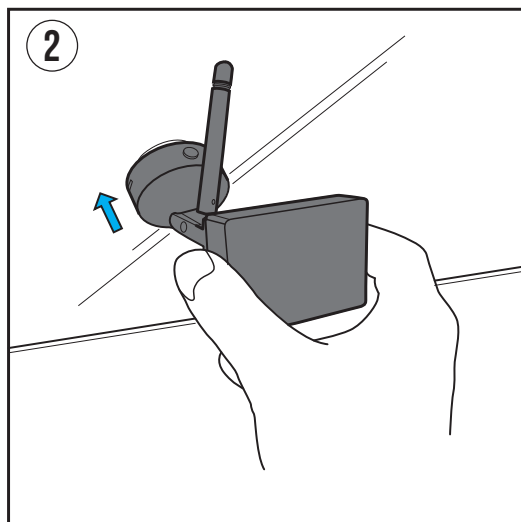
Een te hoge voedingsspanning kan duiden op een defect in de gebruikte USB aansluiting of je 12V adapter.

PLAATSING VAN DE ZUIGNAPSTEUN AAN DE VOORRUIT

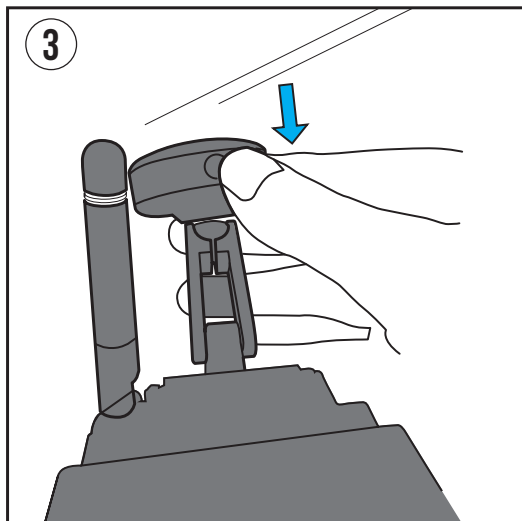
1. Reinig de voorruit op de locatie waar je de zuignapsteun wilt bevestigen met doekje 1. Hiervoor mag je ook een alcohol of een glasreiniger zoals Glassex gebruiken. Wrijf deze locatie droog met doekje 2.



2. Druk de zuignap vlak tegen de voorruit. Hiermee activeer je de ingebouwde vacuümpomp waardoor de zuignap zich automatisch vast zet.



3. Druk op de zwarte knop op de voet van de zuignap om de zuignapsteun van de voorruit te verwijderen.



ONDERHOUD

1. Houd de zuignap schoon. Verwijder stof en vuil regelmatig met een vochtige pluisvrije doek.
2. Wanneer de status led op de zuignapsteun rood knippert dan is de accuspanning laag. Laad de accu van de zuignapsteun op met de meegeleverde USB kabel.

Laden : status led brandt rood.

Accu vol : status led brandt groen.

MONTAGE EXTERNE ANTENNE

De externe antenne kan worden gebruikt in de volgende gevallen:

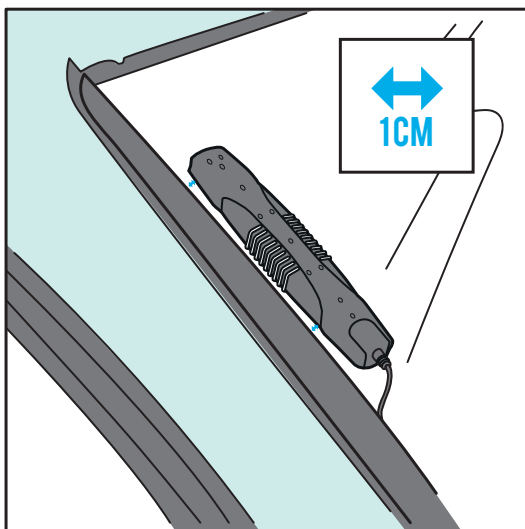
- Wanneer je je Blu Eye GO niet achter de voorruit bevestigt maar bijvoorbeeld in de middenconsole van je auto. De flex antenne van je Blu Eye GO heeft in dat geval geen vrij zicht naar buiten.
- Wanneer je auto is uitgerust met een zonwerend folie in de voorruit en/of wanneer je auto is uitgerust met voorruitverwarming.

LET OP!

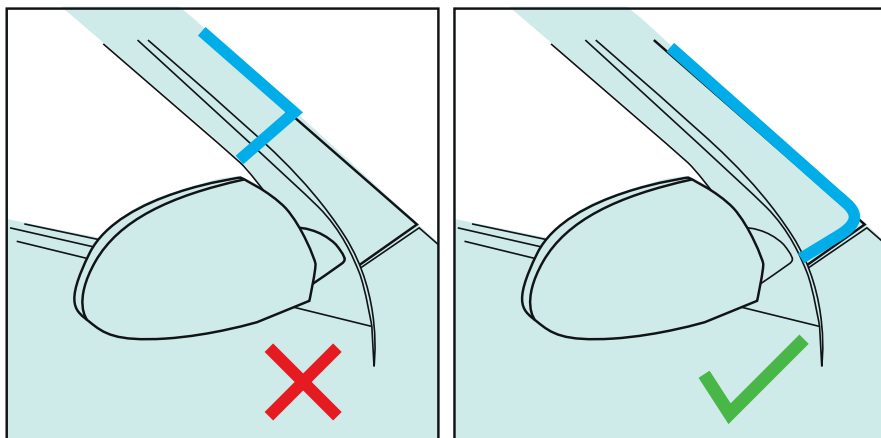
Wanneer je auto is uitgerust zonwerend folie en/of wanneer je auto is uitgerust met voorruitverwarming, monteer de antenne dan aan de buitenzijde van de voorruit.

Voor het beste resultaat dien je de antenne bij voorkeur zo hoog mogelijk op de voorruit te monteren.

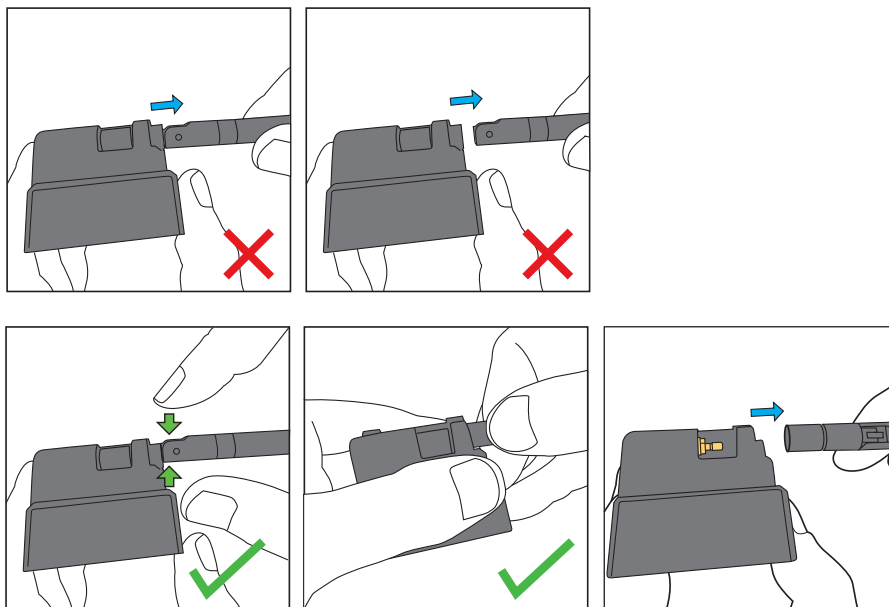
1. Reinig de voorruit op de locatie waar je de antenne gaat monteren met alcohol of een glasreiniger zoals Glassex. Verwijder de schutlaag van de tape op de achterzijde van de antenne. Monteer de antenne tenminste 1cm uit de A-stijl.



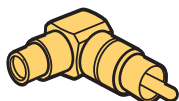
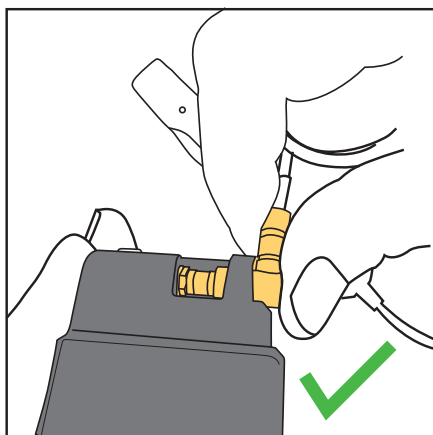
2. Voer de antennekabel via het deurrubber naar het interieur van de auto. Niet via het raamrubber. Door het openen en sluiten van het raam kan de antennekabel beschadigd raken.



3. Verwijder de flex antenne van je Blu Eye GO door deze nét onder het scharnierpunt stevig tussen duim en wijsvinger vast te pakken en met enige kracht rechtstandig omhoog te trekken. Trek nooit aan de antenne zelf. Deze kan daardoor beschadigd raken. Bewaar de antenne samen met het losgekomen busje goed.



4. Klik de haakse antenneconnector in de antenneconnector van je Blu Eye GO. Hiervoor is enige kracht nodig. De halfronde rand van de connector moet in de uitsparing aan de binnenzijde van de beugel klikken.
LET OP! Het busje kan niet gebruikt worden in combinatie met de haakse antenneconnector.
5. Verbind de connector van de externe antenne met de haakse antenneconnector.



BELANGRIJKE INFORMATIE

Antenneverbindingen zoals SMA en het in de Blu Eye GO gebruikte SMB type hebben een zogenoemde 'mating cycle' van 500 tot 1000. Dat betekent dat de connector na zoveel maal te verbinden en los te nemen, aan betrouwbaarheid begint te verliezen. In dat geval dient de haakse connector te worden vervangen. De connector op je Blu Eye GO is door deze constructie niet aan slijtage onderhevig.

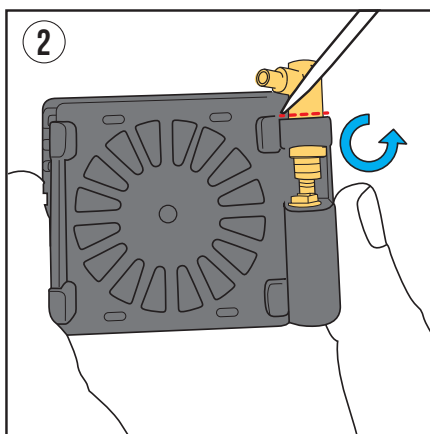
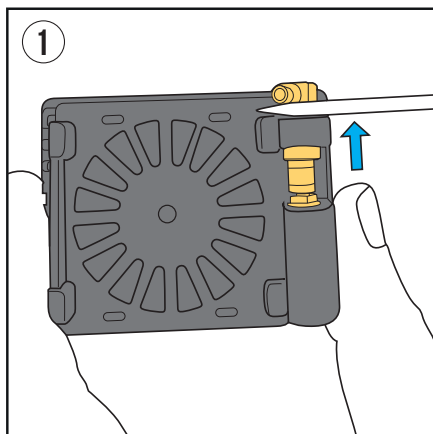
Gebruik je je Blu Eye GO uitsluitend met de af-fabriek gemonteerde flex antenne, dan is de antenneconnector op je Blu Eye GO eveneens niet aan slijtage onderhevig.

VERWIJDEREN VAN DE HAAKSE ANTENNECONNECTOR

Mocht het nodig zijn om de haakse antenneconnector te verwijderen, doe dit dan als volgt:

Gebruik een kleine schroevendraaier met een platte kop.

1. Steun met de platte kop van de schroevendraaier op het geleidebaantje van de clip direct naast de antennebeugel. Zorg dat de schroevendraaier strak tegen het verticale deel van de antenneconnector ligt.
2. Wip de antenneconnector voorzichtig omhoog totdat de halfronde rand van de connector (in afbeelding 2 met rood aangegeven) los komt uit de antennebeugel.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

- Voedingsspanning: 5V. via USB
- Stroomverbruik: maximaal 1,5A.
- Frequentiebereik: 380 – 430MHz.
- Temperatuurbereik: 0°C - +70°C
- Afmetingen ontvanger: 75,5 X 51,5 X 46mm. (lxbxd)
- Gewicht ontvanger inclusief flex antenne: 127 gram
- TETRA detectie door middel van 'Waveform recognition', geen decodering

GARANTIE EN SERVICE

GARANTIEPERIODE

Blu Eye GO wordt geleverd met een van 24 maanden vanaf de datum van eerste registratie.

De garantie dekt fabricagefouten en defecten die optreden bij normaal gebruik volgens de instructies in de handleiding.

WAT VALT ONDER DE GARANTIE?

- Defecten veroorzaakt door materiaal- of fabricagefouten
- Storingen die niet het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik
- Reparatie of vervanging van onderdelen zonder extra kosten

WAT VALT NIET ONDER DE GARANTIE?

- Schade door verkeerd gebruik, val- of stootschade
- Schade door vocht, oververhitting of onjuiste installatie in het voertuig
- Normale slijtage
- Aanpassingen of reparaties uitgevoerd door niet-geautoriseerde servicepunten

SERVICE & ONDERSTEUNING

- Controleer eerst de handleiding voor tips over probleemoplossing.
- Neem contact op met onze klantenservice voor ondersteuning of advies op info@tracktechnologies.nl
- Indien reparatie nodig is, ontvangt u instructies voor het opsturen van het product. Zorg dat u een aankoopbewijs bijvoegt.

REPARATIE OF VERVANGING

Indien een defect binnen de garantie valt, zal het product kosteloos worden gerepareerd of vervangen.

Indien reparatie of vervanging niet mogelijk is, wordt een gelijkwaardig alternatief aangeboden.

VEILIGHEID & GEBRUIK

Gebruik het product uitsluitend zoals beschreven in de handleiding. Onjuist gebruik kan leiden tot schade aan het apparaat of uw voertuig en kan de garantie ongeldig maken.

VERKLARING VAN CONFORMITEIT / CE

We,

Track Technologies B.V.
Zuidergracht 19
3763 LS Soest, The Netherlands

declare under our sole responsibility that the product:

Target BluEye-Go

to which this declaration relates, is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the EU Directive 2014/53/EU and the following standards:

EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

EN 301 489-3 V2.3.2 (2023-01)

EN 300 220-1 V3.1.1 (2017-02)

EN 300 220-2 V3.3.1 (2025-03)

EN 62368-1:2024

Soest, November 01, 2025

J. Rijks (Managing Director)

Place and date

Authorized signature

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop and a long horizontal stroke, is written over the 'Authorized signature' text.



Zuidergracht 19 | 3763 LS Soest | the Netherlands
info@tracktechnologies.nl | www.tracktechnologie.nl | www.blu-eye.eu